

No.	Meetnr	Brandmerk	Naam schip bij 1e	Scheepstype	Materiaal	Werf	Plaats van	Bouwj	Lengte schip	Tonnage	Eig. bij 1e meting	Woonplaats
	A11N		Amsterdam	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1870	38 m. 40 cm	124,085 ton	J.W. De Haan	Amsterdam
	HZ150N		De jonge Willem Albert	Schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1878	26 m. 30 cm	92,497 ton	K. M. Klein	Hoogezand
	A70N		Oostzaan II	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1880	18 m. 30 cm	66,334 ton	Stoomboot Mij. Oostzaan	Oostzaan
	L7N	63 B Leeuw 1928	Koningin Emma	schroefstoomboot	1 ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1880	25 m. 83 cm	59,432 ton	Dragster Stoombootrederij	Drachten
	G10N		Eendracht	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1880	20 m. 07 cm	32,064 ton	E. de Haan, M. Dijkstra en A. Folk	Doezum
	L4N		Princes Wilhelmina	schroefstoomboot	8 ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1881	21 m. 04 cm	32,904 ton	G.H. Walda en H.J. Van der Veen	Garijp
21/22?	G73N		Onderneming	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1881	18 m. 70 cm	23,206 ton	M. Bosveld	Zoutkamp
	G682N		Onderneming	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1882	20 m. 85 cm	35,029 ton	Wed. J.H. Bakker	Zuidlaren
	A2718N		Egberdina	Sleepstoomschip	18 ijzer	van Boon	Hoogezand	1882	17 m. 50 cm	15,400 ton	G. de Vogel	Amsterdam
	A128N		Arnoldina	schroefstoomschip	ijzer	Molema & de Kock	Groningen	1882	16 m. 70 cm	31,681 ton	G. de Hoogh	Amsterdam
	Z15N	11 B Heerenv 1929	Telegraaf I	schroefstoomschip	metaal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1883	25 m. 55 cm	47,946 ton	Fa. E. Beijer en Co. (Drentsche St	Meppel
	A183N		Maria	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1883	11 m. 50 cm	16,220 ton	Gebr. Reimus	Utrecht
	A609N		Overijssel II	schroefstoomschip	ijzer	Molema & De Cock	Hoogezand	1884	16 m. 70 cm	20,382 ton	H. Brouwer	Amsterdam
	A305N		Plonie	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1885	12 m. 20 cm	16,740 ton	D.P.H. Hasselman	Amsterdam
	R8788N		Leendert	stoomsleepboot	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1885	13 m. 35 cm	5,007 ton		
	A53N		Oostzaan III	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1886	30 m. 50 cm	78,602 ton	Stoomboot Mij. Oostzaan	Oostzaan
	G5069N	2233 B Gron 1947	Hunze I	motorvrachtschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1886	31 m. 88 cm	133,049 ton	N.V. Gron. Rotterd. Stoomb. Mij	Groningen
	G5066N		Watersport III	stoompassagierssch	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1887	20 m. 82 cm	11,243 ton	H.J. van Duuren	Leeuwarden
	A147N		Pomana I	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1887	33 m. 70 cm	97,673 ton	Wed. H. Huijg	Beverwijk
	G5085N	2234 B Gron 1947	Hunze II	motorvrachtschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1887	32 m. 00 cm	134,092 ton	N.V. Gron. Rotterd. Stoomb. Mij	Groningen
	A182N		Betsy	schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1887	14 m. 00 cm	24,567 ton	F. Hoogland en zonen	Amsterdam
	A4912N		Anna	Schroefstoomschip	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1888	14 m. 74 cm	18,810 ton	D.F. Van Bodegraven	Amsterdam
	A170N	670 B Gron 1928	Jockey	schroefstoomschip	ijzer	Molema & de Cock	Hoogezand	1889	14 m. 00 cm	24,903 ton	Mij. Amsterdamsch goederen ver	Amsterdam
	A164N		Eensgezindheid II	schroefstoomschip	ijzer	Molema & De Cock	Hoogezand	1889	27 m. 20 cm	63,313 ton	Onderlinge schroef stoomboot Mij	Purmerend
36	A1867N		Baron van Dedem	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1889	35 m. 00 cm	120,760 ton	Horjus en Co.	Hoorn
	A6003N	19 B Hoorn 1933	Baron van Dedem	stoomschip	35 pk staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1889	36 m. 48 cm	73,099 ton	Hoornsche Stoomboot Reederij v	Amsterdam
	G7433N	2372 B Gron 1948	Gretha	motorsleepboot	onbekend	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1890	17 m. 97 cm	10,245 ton	Fa. J. Plezier	Delfzijl
	A290N		Noord Holland No. I	schroefstoomschip	ijzer	Molema & de Kock	Hoogezand	1891	20 m. 40 cm	55,954 ton	P. de Jong Pzn.	Sneek
	G3919N	2238 B Gron 1947	Hunze VIII	motorschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1891	31 m. 35 cm	140,588 ton	N.V. De Groninger Rotterdamsche	Groningen
39	A1876N	20 B Hoorn 1933	Vereeniging I	schroefstoomschip	staal	Molema en de Cock	Hoogezand	1892	32 m. 10 cm	99,274 ton	Horjus en Co.	Hoorn
	G5065N	2011 B Gron 1941	Watersport IV	stoompassagierssch	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1893	26 m. 74 cm	14,798 ton	H.J. van Duuren	Leeuwarden
	A38N		Handel	schroefstoomschip	staal	Boon	Hoogezand	1893	20 m. 00 cm	41,762 ton	Landsmeer en Co.	Assendelft
	A64N		Landsmeer en de IIP III	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1894	30 m. 50 cm	74,411 ton	Stoomboot ver. Landsmeer en de	Landsmeer
	A7226N		Antoinette	stoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1894	31 m. 58 cm	39,175 ton	Onderlinge Schroefstoomboot Mij	Landsmeer Den
	Hv557N		Steenwijk I	passagiersstoombo	ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1896	21 m. 45 cm	13,323 ton	Egbert Beijer en Co.	Meppel
	Zs272N		Assen II	stoomboot	8 pk ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1896	24 m. 52 cm	19,039 ton	Drentsche Stoomboot Mij	Meppel
	Zs271N		Assen I	stoomboot	8 pk ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1896	24 m. 55 cm	18,523 ton	Drentsche Stoomboot Mij	Meppel
	A62N	1464 B Amst 1932	Oostzaan IV	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1897	30 m. 50 cm	77,808 ton	Stoomboot Mij. Oostzaan	Oostzaan
	A137N		Cornelia Wilhelmina	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1898	19 m. 70 cm	36,556 ton	A. van Tatenhors	Amsterdam
	A72N		Landsmeer en de IIP IV	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1899	30 m. 60 cm	72,917 ton	Stoomboot ver. Landsmeer en de	Landsmeer
	G3274N		Drentina	schroefstoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1899	25 m. 13 cm	37,962 ton	J. Dijkstra	Roden
	A7991N	7188 B Rott 1948	Antoinette	stoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1899	31 m. 64 cm	30,893 ton		
	G6235N	1177 B Gron 1929	Burgemeester	stoomschip	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1900	21 m. 97 cm	32,550 ton	H.J. v.d. Veen	Garijp
	G3171N	628 B Winsch 1930	Veendammer beurtveer	stoomschroefsleep	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1901	15 m. 66 cm	13,437 ton		
	HZ181N		Noordster	schroefsleepstoom	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1901	16 m. 96 cm	20,444 ton	W. Westra & K. Andringa	Grouw
	G12165N	1106 B Gron 1929	Henri	motorsleepboot	onbekend	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1901	16 m. 95 cm	5,924 ton		
49	L126N		Eensgezindheid	schroefstoomboot	1 ijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1901	15 m. 95 cm	19,663 ton	H. v. Koningsveld, H. Landenga	Franeker
	HZ460N	751 B Rott 1927	Wesp	Schroefsleepstoom	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1902	15 m. 15 cm	172,272 ton	firma L. Smit en Co.	Rotterdam
	HZ459N	749 B Rott 1927	Vlieg	Schroefsleepstoom	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1902	15 m. 15 cm	17,626 ton	firma L. Smit en Co.	Rotterdam
	HZ852N		Onrust	Schroefsleepstoom	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1904	16 m. 13 cm	9,348 ton	M.J. de Jager en Co.	Amsterdam
	R9273N		Vertrouwen	stoomsleepboot	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1906	14 m. 33 cm	5,723 ton		
	G973N		Speculant	stoomsleepboot	25 staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1906	19 m. 34 cm	36,931 ton	E. Frater Smit en A.B. Schaap	Groningen
	V515N	110 B Arnh 1929	Risico	motoraakschip	22 p staalijzer	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1906	24 m. 08 cm	120,345 ton	R.H. Hazewinkel	Sappemeer
77	HZ1468N	1479 B Rott 1927	Lady	schroefstoomsleep	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1910	21 m. 30 cm	26,908 ton	Cornelis Noels	Hansweert
	G6973N		Pax	stoomsleepboot	onbekend	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1911	5 m. 47 cm	8,130 ton	T. Bakker	Groningen
78	HZ1562N		Gezina	schroef-stoomsleep	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1911	15 m. 44 cm	8,677 ton	Pieter van der Zee	Amsterdam
	HZ1962N		Ster	schroefstoomsleep	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand	1918	17 m. 82 cm	15,375 ton	Sietso Kliphuis	Dordrecht
	G3432N	339 B Amst 1927	Abel	schroefstoomsleep	staal	Boon, Molema & De Cock	Hoogezand		17 m. 71 cm	8,370 ton	R. Ruiter	Delfzijl

Jaer. G.W. de (1987) Beknopte geschiedenis van de scheepswerf en Machinefabriek Boon, Molema en De Cock te Hoogezand, in De Sleepboot, vakblad voor de Sleep- en Duwvaart, 2e jaargang nr. 9, juni 1987