

Betreft: *Hoop op Beter (Pieternella Jacoba)*
Dossier: R5324N-Hoop op Beter
Datum: 29 februari 2013
Auteur: George Snijder

De eerste vermelding van de *Hoop op Beter* is in de liggers van de Scheepsmetingsdienst is in 1921. Het schip wordt dan gemeten in Rotterdam op 29 okt. 1921 onder nummer 5324 (ijk R5324N) als stalen paviljoenschip Hoop op Beter eigendom van A. Korsten uit Rotterdam. Het schip is gebouwd in Capelle a/d IJssel in 1901 en meet 15,91 meter lang, 4,29 breed met een laadvermogen van 54,484 ton.

In de liggers staat verder geen informatie meer. Er is geen brandmerk bekend uit de periode 1921 tot 1993. Waarschijnlijk is het schip niet in de commerciële vaart geweest, dus niet gemeten of ingeschreven in het Kadaster. Omdat er geen Kadastergegevens bekend zijn is de eigendomsgeschiedenis slechts ten dele te achterhalen.

In 1993 is het schip ingeschreven bij het Kadaster onder nummer (brandmerk) 21017 BR 1993.

Op basis van de eigenaar Korsten is de volgende geschiedenis te reconstrueren.

Adriaan Korsten (Capelle 8/12/1889) begint als zetschipper, eerst op de motorboot *Avontuur*, later op de *Volharding*. Hij komt 18 januari 1911 uit Capelle (N.B.) naar Rotterdam. Op 28 april 1915 trouwt hij met Annigje Wilhelmina den Breejen uit Hardinxveld (11/9/1893). Zij krijgen drie zonen Hendrik (1917), Pieter Cornelis (1918) en Adriaan (1924).

De naam Korsten komt meer voor in Noord-Brabant o.a. verschillende schippers uit Drimmelen, maar ook een A.H. Korsten uit Capelle met de sleepboot *Jaco*.

Op 22 februari 1922 gaat Adriaan Korsten als zelfstandig schipper varen en koopt hij de tjalk *Hoop op Beter* waarop hij met zijn gezin woont. Zijn postadres is zijn zwager Pieter den Breejen in Rotterdam. Hij wordt proviandvaarder in Rotterdam waarvoor hij een havenvergunning heeft.

Blijkbaar wordt is het schip te klein want in 1923 verkoopt Adriaan Korsten de *Hoop op Beter* en op 28 juni 1923 koopt de stalen tjalk de *Parmentier* van A.D. Lindhorst uit Wemeldinge en hij noemt het schip de *Anna* naar zijn vrouw.

De *Anna* is in 1910 gebouwd bij de werf De Dageraad van Boot in Woubrugge (bouwnummer 222) en is lang 19,46 meter, breed 4,37 met een laagvermogen van 76,028 ton (meting Ga893N van 9 augustus 1910). Op 2 juli 1927 verkoopt Korsten het schip aan E.J. van Dongen uit Rotterdam, die het schip de *Vertrouwen* noemt.

Korsten zelf vestigt zich als winkelier in Rotterdam.

Bronnen

Ligger Rotterdam 6, Maritiem Museum Rotterdam inventaris nr. H1977

Ligger Gouda 1, Maritiem Museum Rotterdam inventaris nr. H1944

Gemeentearchief Rotterdam, Digitale stamboom, Bevolkingsregister Persoonskaart nr. 0282411 en 0282430

